

Zápis

z jednání sboru zástupců (SZ) k akci Komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) v k.ú. Všechnovice a části k.ú. Provodovice

Datum: 11. 2. 2015

Místo jednání: Kulturní dům Všechnovice

Přítomni: viz Prezenční listina

K věci:

1. Volba předsedy a místopředsedy SZ

Předsedou byl zvolen – Radovan Mikuš

Místopředsedou byl zvolen – Bc. et Bc. Erik Gajdošík

2. Plán společných zařízení (PSZ) KoPÚ Všechnovice a Provodovice.
Členové SZ projednali předběžný návrh PSZ s těmito připomínkami a závěry:

2.1. Zpřístupnění pozemků

Hlavní polní cesty – budou navrženy v kateg. 4,5/30

C1 – začátek na silnici III/4387 směr Býškovice, hospodářský sjezd HS45 (HS46). Trasa cesty je vedena severozápadně v trati Krátké a Dlouhé hony, podél Býškovického potoka, konec na hranici k. ú. Malhotice, celková délka cca 2,060 km

C2 – začátek na silnici III/4384 směr Malhotice, hospodářský sjezd HS42, trasa cesty vede na západ v trati Dolní a Vrchní mostky. U lesního komplexu se trasa stáčí k jihu, konec je na silnici III/43910 směr Rouské – hospodářský sjezd HS5, celková délka cca 1,080 km

C3 – (změna vedlejší cesty C17), začátek na silnici III/43910, hospodářský sjezd HS6, trasa vede na jih, konec na silnici III/4387 směr Kelč, celková délka cca 0,490 km.

Vedlejší polní cesty – kateg. 4,0/30

Členové SZ doporučují, aby byly v lokalitě Dlouhé hony navrženy dvě vedlejší polní cesty v trase od remízku (cesta C21) k mostku přes Býšovický potok a další cesta by vedla od remízu k hlavní cestě C1 (v místě propustku P50)

Zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků v trati Luh se jeví jako nevhodnější navrhnout polní cestu v místě stávajícího hospodářského sjezdu HS8 (silnice III/4387 směr Kelč) s trasou vedenou jižně k toku Juhyně.

2.2. Protierozní opatření

Členové SZ byli seznámeni s tím, že dešťový faktor $R = 20$ se mění na $R = 40$, tzn. zvýšení výpočtu smyvu ornice na dvojnásobek. Členové SZ doporučují, aby vodní eroze byla řešena návrhem protierozního osevního postupu.

2.3. Vodohospodářská opatření

Členové SZ požadují posouzení návrhu vodních nádrží v trati „Krátké“, a to s umístěním buď na bezejmenném toku IDVT 10201740 (návrh převzat z územního plánu obce) nebo na Býškovickém potoku – v případě této varianty by bylo nutno změnit trasu cesty C1.

Dále členové SZ doporučují vybudování vodní zdrže (mokřadu) v trati Luh na bezejmenném vodním toku IDVT 10192821. Lokalita je trvale zamokřená.

V lokalitě na severním okraji obce v trati Hrabiny, kde dochází opakovaně k záplavám, bude navrženo vyloučení širokořádkových plodin (mák, kukuřice apod.). Ke snížení průtoku v kritickém místě (propustek pod silnicí) bude navržena revitalizace toku IDVT 10208090 včetně vybudování záchytných přehrážek a zatravnění údolnice podél hlavní polní cesty C2.

2.4. Ochrana a tvorba životního prostředí

Řešení územního systému ekologické stability je převzato z územního plánu obce. Návrh biocenter zůstane beze změn. Trasy biokoridorů a interakčních prvků budou částečně přizpůsobeny trasám polních cest. Bude projednáno na příští schůzce členů SZ.

Zapsal:

Ing. František Hanousek, v. r.

Předseda sboru:

Radovan Mikuš, v. r.

Zástupce SPÚ, Pobočka Přerov:

Bc. et Bc. Erik Gajdošík, v. r.