

HLAVNÍ PROJEKTANT

MSS - projekt s.r.o.

SÍDLO:

MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 - MICHLE

POBOČKA:

ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN

TEL.: +420 571 415 366

IČ: 26849836;

DIČ: CZ26849836

INVESTOR

**SPRÁVA SILNIC
OLOMOUCKÉHO KRAJE**

příspěvková organizace

LIPENSKÁ 120

772 11 OLOMOUC

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. MARTIN MYNAŘÍK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. MILAN KOŇAŘ

VYPRACOVAL

PETR JEŘÁBEK

KONTROLOVAL

ING. MARTIN MYNAŘÍK

MÍSTO STAVBY

k.ú. VŠECHOVICE (787086)

PROFESE

NÁZEV STAVBY

**III/4384, III/4387 A III/4389 VŠECHOVICE -
PRŮTAH**

STUPEŇ

DSP + PDPS

DATUM

10/2017

FORMÁT

-

NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO

-

Č. ZAKÁZKY

17Zak00059

NÁZEV OBJEKTU

ČÁST

OBJEKT

PARÉ

A

NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU

-

NÁZEV PŘÍLOHY

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č.

Č. PŘ.

-

Obsah:

1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.)	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.)	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4.)	ČLENĚNÍ STAVBY (jednotlivých částí stavby)	6
5.)	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
6.)	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
7.)	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
8.)	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
9.)	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	14
10.)	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	14
11.)	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
12.)	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
13.)	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
14.)	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	17
15.)	DALŠÍ POŽADAVKY	18

1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **III/4384, III/4387 A III/4389 VŠECHOVICE - PRŮTAH**

Druh stavby: stavení úpravy silnice

Číslo komunikace: III/4384, III/4387 A III/4389

Staničení: km 4,931 37 - 5,539 00 (III/4384)
km 3,559 00 - 3,904 00; km 4,049 00 - 4,183 00 (III/4387)
km 7,384 00 - 7,469 00 (III/4389)

Délka úseků: 607,63 m (III/4384)
345 m + 134 m (III/4387)
85 m (III/4389)
celkem 1171,63 m

Katastrální území: Všechnovice [787086]

Obec: Všechnovice

Kraj: Olomoucký kraj

Pozemky pro potřebu stavby: Viz záborový elaborát

Objednatel a investor: **Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.**
sídlo: Lipenská 120, 772 11 Olomouc
fakturační adresa: Lipenská 120, 772 11 Olomouc

Uvažovaný správce, nadřízený orgán:
Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
sídlo: Lipenská 120, 772 11 Olomouc
fakturační adresa: Lipenská 120, 772 11 Olomouc

Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

MSS-projekt s.r.o.,
Michelská 580/63, 141 00 Praha 4 - Michle,
pobočka Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě
ev.č. 380402-11183 ze dne 7.1. 2005
IČO : 26849836.

Zpracovatel projektu: Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261

Zodpovědný projektant: Ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681

2.) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění

Předmětem stavby jsou stavení úpravy silnice III/4384, III/4387 a III/4389 ve čtyřech úsecích.

Význam a umístění vyplývá z historie, silnice je umístěna převážně na pozemcích ve vlastnictví investora v původní trase. Význam a umístění se po stavební úpravě nezmění.

b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v průběhu stavební sezóny 2019, předpokládaná lhůta výstavby je 12 měsíců.

Projekt předpokládá členění stavby na 4 etapy výstavby.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán

Navrhovaná stavba je řešena v souladu s územním plánem obce Všechnovice.

Při návrhu bylo vycházeno ze zadávací dokumentace investora.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební úpravy silnice a s tím spojené vymezení ploch pro potřeby staveniště dočasným zábořem bude umístěna v k.ú. Všechnovice převážně na pozemcích ve vlastnictví investora, viz koordinační situace stavby a přiložený výpis dotčených parcel.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o stavební úpravu stávající silnice. Vzhledem ke zlepšení stavu vozovky, která je v havarijním stavu, dojde ke zplynulení dopravy a tím i k mírnému zlepšení vlivu dopravy na životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- *vztahy na dosavadní využití území*
- *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*
- *změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

Stavbou budou dočasně dotčeny vztahy na využití pozemků zasažených staveništěm, po dobu nutnou k provedení stavebního díla.

3.) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Návrh stupně pro stavební povolení byl zpracován na základě zadávací dokumentace od investora.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Při návrhu byl respektován územní plán obce Všechnovice.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zmapování terénu a inženýrských sítí v zájmovém území bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Zpracovatelem je firma ValMez geo s.r.o. Také byli požádáni jednotliví správci inženýrských sítí o vyjádření o existenci jejich sítí v dané oblasti a poskytnutí podkladů vedení inženýrských sítí.

d) Dopravní průzkum (studie dopravní údaje)

V konkrétním případě aktuální dopravní průzkum prováděn nebyl. Celostátní sčítání dopravy na řešených úsecích silnic nebylo provedeno.

Pro potřeby posouzení únosnosti a návrhu stavebních úprav bylo dopravní zatížení odhadnuto. Intenzita dopravního zatížení byla zvolena hodnotou **TNV₀=100**, tj. na horní hranici pro třídu „V“.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

K danému úseku silnice byla v říjnu 2017 zpracována diagnostika vozovky, která je přílohou dokumentace. Zpracovatelem diagnostiky je firma PavEx Consulting, s.r.o.

Na základě kritérií TP87 zohledňujících rozsah různých typů porušení lze vozovku v jednotlivých úsecích zařadit do stavů:

ÚSEK 1 (III/4384) - 4-nevyhovující až 5-havarijní

ÚSEK 2A (III/4389) - 4-nevyhovující

ÚSEK 2B (III/4387) - 2-dobrý

ÚSEKU 3A (III/4387) - 4-nevyhovující

ÚSEKU 3B (III/4387) - 4-nevyhovující

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není řešeno.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Jde o stavbu velkého rozsahu v klimaticky příznivých podmínkách.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou. V blízkosti stavby se však nachází následující kulturní památky: zámek, kostel Nejsvětější Trojice, kříž a boží muka.

4.) ČLENĚNÍ STAVBY (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty. Projekt předpokládá členění stavby na 4 etapy výstavby.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty. Projekt předpokládá členění stavby na 4 etapy výstavby.

c) Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO101 – SILNICE – ÚSEK 1

SO101.1 – SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

SO101.2 – NAPOJENÍ SJEZDŮ

SO102 – SILNICE – ÚSEK 2

SO102.1 – SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

SO103 – SILNICE – ÚSEK 3

SO103.1 – SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

SO104 – SILNICE – ÚSEK 4

SO104.1 – SILNICE – ÚDRŽBOVÉ PRÁCE (není součástí žádosti o SP)

SO104.2 – SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

5.) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba úzce souvisí s projektem „Autobusové nádraží, chodníky, parkovací a odstavní stání Všechnovice“, který navazuje na projekt silnice. Dále projekt navazuje na projekt "Všechnovice, směr Malhotice, obnova, vNN, kNN" (ELEKTRO PROJEKCE s.r.o. - investor ČEZ Distribuce).

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládané zahájení stavby je nejdříve v průběhu stavební sezóny 2019, předpokládaná lhůta výstavby je 12 měsíců.

Projekt předpokládá členění stavby na 4 etapy výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Na stavbu je zajištěn přístup po stávajících silnicích III/4384, III/4387 a III/4389 na začátku a konci úseků, dále z přilehlé silnice III/43910 a III/01864 a navazující sítě místních komunikací.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Doprava bude řízena provizorním dopravním značením. Je uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace v daném úseku. Při výstavbě bude doprava vedena po objížďné trase. V rámci stavby bude zajištěn průjezd vozidel BUS a IZS.

Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen požádat o vydání stanovování úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

6.) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správce i vlastník silnice: **Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.**
sídlo: Lipenská 120, 772 11 Olomouc
fakturační adresa: Lipenská 120, 772 11 Olomouc

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty silnice bude provozovat i spravovat **SSOK p. o.**

7.) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé etapy výstavby budou postupně předávány do užívání.

8.) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

Jedná se o stavební úpravy čtyř úseků stávajících silnic III/4384, III/4387 a III/4389 v intravilánu obce Všechnovice v Olomouckém kraji.

Směrové i výškové vedení trasy bude kopírovat stávající stav s drobnými korekcemi.

SO 101 – SILNICE - ÚSEK 1

SO101.1 - SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

SO101.2 - NAPOJENÍ SJEZDŮ

Číslo komunikace	III/4384
Staničení úpravy:	km 4,931 37 – 5,539 00
Délka úseku:	607,63 m
Základní šířka komunikace:	6,5 m (6,0 m)
Základní příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,5% v přímé
Plocha komunikace:	cca 3935 m ²

Řešený úsek silnice začíná na severním okraji obce Všechnovice a pokračuje jižním směrem. Základní šířka silnice v daném úseku je 6,5 m mezi obrubami. Lokálně je šířka silnice zúžena na 6,0 m. Ve směrových obloucích je zachováno stávající rozšíření silnice, které respektuje místní poměry.

Základní příčný sklon vozovky bude střechovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích bude plynule přecházet ze střechovitého na jednostranný sklon a zpět, viz. situace stavby.

Je navržena stavební úprava vozovky, která spočívá v odstranění stávající konstrukce vozovky na úroveň zemní pláň a provedení nových konstrukčních vrstev.

Silnice bude v celé své délce lemována silničními obrubami. Silniční obrubníky jsou řešeny jako samostatný pod-objekt **SO 101.1 - SILNIČNÍ OBRUBNÍKY** z důvodu financování obcí Všechnovice. Silniční obruby navazují na projekt „Autobusové nádraží, chodníky, parkovací a odstavní stání Všechnovice“, který je řešen samostatně. Silniční obruby budou osazeny ve výšce +15 cm a budou lemovány dvojřádkem žulových kostek. Dvojřádek je

součástí stavebních úprav silnice. V místě sjezdů bude osazen nájezdový obrubník ve výšce + 2 cm s dvojicí přechodových obrubníků.

Součástí stavebních úprav silnice je také napojení sjezdů k okolním nemovitostem v místech, kde za silniční obrubou nenavazuje chodník - **SO101.2 - NAPOJENÍ SJEZDŮ**. Rozsah jednotlivých úprav u každého sjezdu nebude jednotný, kryt upravovaných sjezdů bude přizpůsoben krytu původního sjezdu. Úprava bude provedena v nezbytně nutném rozsahu.

Silnice bude odvodněna pomocí uličních vpustí, které budou zaústěny pomocí přípojek do stávající kanalizace.

SO 102 – SILNICE - ÚSEK 2

SO102.1 - SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

Číslo komunikace	III/4389
Staničení úpravy:	km 7,384 00 – 7,469 00
Délka úseku:	85 m
Základní šířka komunikace:	6,50 m
Základní příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,5% v přímé
Plocha komunikace:	cca 628 m ²

Řešený úsek silnice začíná na západním okraji obce cca 40 m za jejím začátkem. Trasa pokračuje 85 m po křižovatku ze silnicí III/4387. Základní šířka silnice v daném úseku je 6,5 m, na začátku plynule navazuje na stávající šířku 5,65 m. Ve směrových obloucích je zachováno stávající rozšíření silnice, které respektuje místní poměry.

Základní příčný sklon vozovky bude střechovitý 2,5% v celém délce úseku.

Je navržena stavební úprava vozovky, která spočívá ve frézování stávající obrusné vrstvy a jejím následném obnovení.

Silnice bude lemována silničními obrubami. Silniční obrubníky jsou řešeny jako samostatný pod-objekt **SO 101.1 - SILNIČNÍ OBRUBNÍKY** z důvodu financování obcí Všechnovice. Silniční obruby navazují na projekt „Autobusové nádraží, chodníky, parkovací a odstavní stání Všechnovice“, který je řešen samostatně. Silniční obruby budou osazeny ve výšce +15 cm a budou lemovány dvojřádkem žulových kostek. Dvojřádek je součástí stavebních úprav silnice. V místě sjezdů bude osazen nájezdový obrubník ve výšce + 2 cm s dvojicí přechodových obrubníků.

V místech, kde není silnice lemována obrubami, bude dosypána krajnice z recyklátu š. 0,5 m. Jedná se o 46 m vlevo a 22 m vpravo.

Silnice bude odvodněna pomocí uličních vpustí, které budou zaústěny pomocí přípojek do stávající kanalizace. Na začátku úseku je komunikace odvodněna pomocí příkopu, který bude v rámci stavby vyčištěn v délce 47 m.

SO 103 – SILNICE - ÚSEK 3**SO103.1 - SILNIČNÍ OBRUBNÍKY**

<i>Číslo komunikace</i>	III/4387
<i>Staničení úpravy:</i>	km 3,559 00 – 3,904 00
<i>Délka úseku:</i>	345 m
<i>Základní šířka komunikace:</i>	6,50 m
<i>Základní příčný sklon komunikace:</i>	střechovitý 2,5% v přímé
<i>Plocha komunikace:</i>	cca 2245 m ²

Třetí úsek silnice začíná plynulým napojením na úsek č.2 a pokračuje východním směrem. Konec úseku se nachází v blízkosti autobusového nádraží, v místě pracovní spáry. Základní šířka silnice v daném úseku je 6,5 m mezi obrubami.

Základní příčný sklon vozovky bude střechovitý 2,5%. Ve směrových obloucích bude plynule přecházet ze střechovitého na jednostranný sklon a zpět, viz. situace stavby.

Je navržena stavební úprava vozovky, která spočívá ve frézování stávajících asfaltových vrstev a následném položení podkladní a ohrubné vrstvy v tloušťce 120 mm.

Silnice bude v celé své délce lemována silničními obrubami. Silniční obrubníky jsou řešeny jako samostatný pod-objekt **SO 103.1 - SILNIČNÍ OBRUBNÍKY** z důvodu financování obcí Všechnovice. Silniční obruby navazují na projekt „Autobusové nádraží, chodníky, parkovací a odstavní stání Všechnovice“, který je řešen samostatně. Silniční obruby budou osazeny ve výšce +15 cm a budou lemovány dvojřádkem žulových kostek. Dvojřádek je součástí stavebních úprav silnice. V místě sjezdů bude osazen nájezdový obrubník ve výšce + 2 cm s dvojicí přechodových obrubníků.

Silnice bude odvodněna pomocí uličních vpustí, které budou zaústěny pomocí přípojek do stávající kanalizace.

SO 104 – SILNICE - ÚSEK 4**SO104.2 - SILNIČNÍ OBRUBNÍKY**

<i>Číslo komunikace</i>	III/4387
<i>Staničení úpravy:</i>	km 4,049 00 – 4,110 00
<i>Délka úseku:</i>	61 m
<i>Základní šířka komunikace:</i>	6,50 m
<i>Základní příčný sklon komunikace:</i>	střechovitý 2,5% v přímé
<i>Plocha komunikace:</i>	cca 400 m ²

Čtvrtý úsek začíná v pracovní spáře v centru obce a pokračuje východním směrem. Konec úseku se nachází po 61 m před křižovatkou ze silnicí III/43910. Základní šířka silnice v daném úseku je 6,5 m mezi obrubami. Ve směrových obloucích je zachováno stávající rozšíření silnice, které respektuje místní poměry.

Základní příčný sklon vozovky bude střechovitý 2,5%. Ve směrových obloucích bude plynule přecházet ze střechovitého na jednostranný sklon a zpět, viz. situace stavby.

Je navržena stavební úprava, která spočívá v odstranění stávající konstrukce vozovky na úroveň zemní pláň a provedení nových konstrukčních vrstev.

Silnice bude v celé své délce lemována silničními obrubami. Silniční obrubníky jsou řešeny jako samostatný pod-objekt **SO 104.2 - SILNIČNÍ OBRUBNÍKY** z důvodu financování obcí Všechnovice. Silniční obruby navazují na projekt „Autobusové nádraží, chodníky, parkovací a odstavní stání Všechnovice“, který je řešen samostatně. Silniční obruby budou osazeny ve výšce +15 cm a budou lemovány dvojřádkem žulových kostek. Dvojřádek je součástí stavebních úprav silnice. V místě sjezdů bude osazen nájezdový obrubník ve výšce + 2 cm s dvojicí přechodových obrubníků.

Silnice bude odvodněna pomocí uličních vpustí, které budou zaústěny pomocí přípojek do stávající kanalizace.

SO104.1 – SILNICE – ÚDRŽBOVÉ PRÁCE (není součástí žádosti o SP)

Číslo komunikace	III/4387
Staničení úpravy:	km 4,110 00 – 4,183 00
Délka úseku:	73 m
Základní šířka komunikace:	6,50 m
Základní příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,5% v přímé
Plocha komunikace:	cca 650 m ²

Jedná se o pod-objekt stavebního objektu SO104 - SILNICE - ÚSEK 4. **Tento samostatný objekt řeší pouze údržbové práce a není součástí žádosti o stavební povolení.**

Je navrženo frézování stávajících asfaltových vrstev a následné položení podkladní a ohrubné vrstvy v tloušťce 120 mm.

Silnice bude v celé své délce lemována silničními obrubami. Silniční obrubníky jsou řešeny jako samostatný pod-objekt **SO 104.2 - SILNIČNÍ OBRUBNÍKY** z důvodu financování obcí Všechnovice. Silniční obruby navazují na projekt „Autobusové nádraží, chodníky, parkovací a odstavní stání Všechnovice“, který je řešen samostatně. Silniční obruby budou osazeny ve výšce +15 cm a budou lemovány dvojřádkem žulových kostek. Dvojřádek je součástí stavebních úprav silnice. V místě sjezdů bude osazen nájezdový obrubník ve výšce + 2 cm s dvojicí přechodových obrubníků.

V místech, kde není silnice lemována obrubami, bude dosypána krajnice z recyklátu š. 0,5 m. Jedná se o 25 m vlevo.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o silnice III/4384, III/4387 a III/4389.

Technické detaily a specifikace jsou řešeny v rámci PD každého objektu.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.

Základní šířkové uspořádání silnice je navrženo $2 \times 3,25 = 6,5$ m mezi obrubami. Ve stísněných úsecích je základní šířka $2 \times 3,0 = 6,0$ m.

Třída dopravního zatížení V - 15 až 100 těžkých nákladních vozidel denně. Komunikace je zařazena do návrhové úrovně porušení D1, TDZ IV, podloží PIII dle katalogu vozovek TP 170.

c) Parametry a zdůvodnění trasy.

Komunikace je navržena v duchu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Vedení trasy zůstává dle stávající silnice.

d) Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací.

Trasa i niveleta komunikace je v návrhu co nejvíce přizpůsobena stávajícímu stavu. Základní příčný sklon je navržen střechovitý, ve směrových obloucích bude plynule přecházet v jednostranný. V podélném směru budou vyrovnány poklesy a nerovnosti tak, aby byl zachován plynulý průběh nivelety vozovky. Rozšíření ve směrových obloucích bude zachováno stávající.

Očekává se nevyrovnaná bilance zemních prací. Výkopy budou mírně převyšovat násypy – zejména při výkopech stávajících konstrukčních vrstev.

e) Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Není potřeba řešit výpočtem. Zpevněné plochy byly navrženy v duchu TP 170.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

Není řešením dokumentace.

- b) *Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje, základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby.*

Není řešením dokumentace.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace.

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného spádu vozovky. Povrchová voda z tělesa i povrchu komunikace bude po úplném dokončení komunikace odváděna příčným spádem do uličních vpustí, případně do podélného vsakovacího příkopu (úsek SO102).

V místech, kde je komunikace lemována obrubami, je navržena obnova stávajících vpustí, případně jejich doplnění. Vpusti budou pomocí přípojek zaústěny do stávající jednotné kanalizace.

V úseku SO101 v km 4,931 až 5,470 jsou dešťové vody zaústěny do stoky, která je vyústěna volně do recipientu. Ve zbylých úsecích se jedná o kanalizační stoky, které odvádí odpadní vody do centrální čistírny odpadních vod v Babicích.

Rozsah odvodňovaných ploch bude vůči stávajícímu stavu mírně zmenšen. Konkrétně se jedná o zúžení vozovky v úseku SO102 v prostoru u křižovatky a v celé délce úseku SO103, kde bude nově zřízen zelený pás. Tímto dojde ke zmenšení odvodňovaných ploch o cca 400m² oproti stávajícímu stavu.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není řešením dokumentace.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není řešením dokumentace.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) *Záchytná bezpečnostní zařízení*

Není řešením dokumentace.

- b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.*

Svislé dopravní značení bude obnoveno, příp. doplněno nové. Vodorovné dopravní značení bude také obnoveno.

Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen požádat o vydání stanovení úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

- c) *Veřejné osvětlení*

Neřeší se.

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci.*

Neřeší se.

e) *Clony a sítě proti oslnění.*

Neřeší se.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů.

Neřeší se.

9.) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Do projektové dokumentace byly zapracovány požadavky dotčených orgánů.

10.) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) Rozsah dotčení.

Uvedenou stavbou dojde k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí viz. vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí, součástí PD - část F - Doklady. Nedojde k dotčení CHKO. Dojde k dotčení následující kulturní památky: zámek, kostel Nejsvětější Trojice, kříž a boží muka.

b) Podmínky pro zásah

Jedná se o stavební úpravu komunikace.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neřeší se.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vytyčení inženýrských sítí je nutné zrealizovat před zahájením stavby.

11.) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

Při stavbě komunikace bude nutné odstranit stávající konstrukční vrstvy komunikace v místě sanace vozovky.

b) Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada.

Neřeší se.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.

V rámci výstavby lze očekávat nevyrovnanou bilanci zemních prací. Výkopy budou převyšovat nad násypy. Zemní práce se týkají hlavně hloubení výkopů pro podloží vozovky.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím travním semenem park. směs.

V rámci rekultivace po zásahu dojde k úpravě dotčených ploch a osetí travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

Stavba nezasahuje záborem do pozemků zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

V tomto místě stavba nezasahuje žádným záborem do pozemků s funkcí lesa.

g) Zásah do jiných pozemků.

Stavba zasahuje záborem do jiných pozemků (soukromých vlastníků), řešeno záborovým elaborátem.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stavbou nejsou vyvolány přeložky inženýrských sítí.

12.) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií.

Realizovaná stavba nebude mít žádné nároky na energie.

b) Telekomunikace

Neřeší se.

c) Vodní hospodářství.

Neřeší se.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Doprava je vedena po stávajících komunikacích.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).

Neřeší se.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním komunikace nevzniknou žádné odpady.

13.) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) Ochrana krajiny a přírody.

Navržený úsek komunikace po dobu výstavby nezatěžuje krajinu ani přírodu více než je nezbytně nutné.

b) Hluk.

Problematika hluku z dopravy, která bude ovlivňovat okolní stavby v dané lokalitě, je tvořena hlukem z dopravy na stávající silnici.

c) Emise z dopravy.

Jedná se o stavební úpravu. Zatížení emisemi z dopravy zůstane stejné jako u stávajícího stavu, vzhledem k vylepšení dopravní situace lze očekávat mírné snížení emisí oproti současnému stavu.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí, částečně do vsakovacího příkopu. Znečištění povrchových vod bude vzhledem k nevelké dopravě minimální. Dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.

V průběhu výstavby je nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. V případě užívání stavby je nutné dodržovat pravidla provozu na silničních komunikacích.

f) Nakládání s odpady.

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. Odpady jsou zatříděny dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. katalog odpadů a bude s nimi nakládáno taktéž podle vyhlášky č.383/2001 Sb.

Kód	Název	Kategorie
170101	Beton	O
170504	Zemina a kamení (bez nebezpečných látek)	O
170302	Asfaltový beton vozovky	O
170201	Odpadní dřevo	O
170903	Směsný a demoliční stav. odpad	O

Asfaltový beton bude předán zhotoviteli. Jinak se jedná o běžný odpad, likvidace odpadů bude zajištěna smluvně, u firmy k tomu oprávněné.

Uvažovaná vzdálenost odvozu na skládku je do 15 km (skládka Bystřice pod Hostýnem).

14.) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Komunikace je navržena pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce v příčném řezu je navržena v duchu katalogu vozovek, viz TP 170.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Samotná komunikace je prvek bez požárního zatížení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Navrhovaná stavba přispívá k bezpečnějšímu a plynulejšímu provozu a tím se zlepší oproti původnímu stavu i vliv na životní prostředí.

Z výše uvedeného důvodu nemá negativní navrhovaná stavba vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku.

Problematika hluku z dopravy, která bude ovlivňovat výstavbu v dané lokalitě, je tvořena hlukem z dopravy na stávající silnici.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání silnice je jednak zajištěna přípustnými návrhovými prvky v šířkovém, výškovém i směrovém uspořádání komunikace, ale především v povinném dodržování pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

15.) DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Podmínky pro údržbu a životnost stavby jsou navrženy ve standardních mezích a dle požadavku investora akce.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V uvedeném návrhu jsou respektovány požadavky vyhl. 398/2009. Dále všechny sjezdy a přejezdy přes obruby komunikace v návaznosti na chodníky nebo vstupy do dalších objektů budou řešeny bezbariérově v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

Podélný sklon stávající komunikace se pohybuje v mezích 0,14 až 11,19%.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Výše uvedená stavba není ohrožována povodňovými účinky vnějšího prostředí.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou v návrhu splněny (lze porovnat s dokladovou částí). **Zákres průběhu inženýrských sítí ve výkresové dokumentaci je pouze orientační**, před zahájením stavby je nutné vytyčení dotčených inženýrských sítí.

Návrh byl zpracován podle zadávacích podkladů investora. Stavba byla projednána se všemi dotčenými orgány. Jejich stanoviska jsou součástí dokladové části tohoto projektu. Během návrhu byly splněny požadavky zadavatele.